

## La Cambra de Comerç de Tortosa aprova un manifest en el que demana al Ministeri de Foment allargar l'autovia A-68 fins al Port dels Alfacs

Representants del teixit polític, empresarial i social de les Terres de l'Ebre, van fer un front comú amb agents de l'Aragó, per demanar al Ministeri de Foment del Govern Central i a la Generalitat de Catalunya, el desdoblament de la N-420 des de Valdealgorfa fins el Corredor del mediterrani i la interconnexió en l'eix de l'Ebre C-12, tram de l'eix occidental França-Lleida-Amposta.



El president de la Cambra José María Chavarría, va fer referència a la importància del que suposaria aquest eix vertebrador entre Cantàbria i el Mediterrani. “Tenim unes relacions comercials històriques precisament per què aquest ruta de l’Ebre, és la nostra via natural de comunicació entre Aragó i el Sud de Catalunya. I que ja fa segles que existia, en temps dels romans”.



El subdelegat del Govern a Tarragona Joan Sabaté, es va comprometre a traslladar la reivindicació i el missatge d’unitat, al Ministeri de Foment. I va fer referència a la “necessitat” de tenir aquesta via en un territori “maltractat” en l’últim segle. “El Baix Aragó i les Terres de l’Ebre estem en el que va ser el centre de la Corona de Aragó. En canvi, estem lluny dels centres de poder polític, i això ens ha passat factura”.



## **MANIFEST EN FAVOR DEL DESDOBLAMENT DE LA N-420 FINS AL CORREDOR DEL MEDITERRANI.**

A Tortosa a 25 de setembre de 2018

Aprovada pel Ministerio de Fomento la declaració d'impacte ambiental del projecte de l'autovia A-68 del tram comprès entre Fuentes d'Ebro i Valdealgorfa, la Cambra Oficial de Comerç Indústria i Navegació de Tortosa, així com les corporacions locals, agents socials, institucions i entitats de les quals s'adjunta certificat d'adhesió al present escrit, volen expressar :

- 1) Que des del municipi de Valdealgorfa fins al Corredor del Mediterrani el desdoblament es realitzi per l'actual N-420, pel tram comprès entre les comarques; del Matarranya, Terra Alta i Ribera d'Ebre.
- 2) Que les comarques de l'Ebre mantenen plenament vigents amb els territoris aragonesos, propers al projecte de la A68, uns lligams culturals, així com una important interrelació socio-econòmica en un marcat benefici mutu per les comarques del Baix Aragó i les de les Terres de l'Ebre.
- 3) Que aquest desdoblament hauria de contemplar una futura i desitjable autovia a la zona sud de l'Ebre, mitjançant el desdoblament de la C-43 en el tram que comprèn el municipi de Gandesa, el del Pinell de Brai fins arribar al municipi de Benifallet, així com també la interconnexió a Móra d'Ebre amb l'Eix de l'Ebre C12 tram de l'eix occidental Amposta-Lleida-França.

Per tot plegat, manifesten:

- A) La seva voluntat de donar suport al desdoblament de la N-420, la C-43 i la C-12 al constituir la via natural per a dur a terme la projectada connexió de l'Aragó amb el mar Mediterrani, per considerar-la la millor alternativa pels ciutadans i pels interessos socioeconòmics existents en tots aquests territoris, un eix vial que constituïria un element real de dinamització i vertebració territorial.
- B) La ferma voluntat de fer valer col·lectivament el seu posicionament, formulen a tots el efectes oportuns i pertinents la seva petició a totes les administracions públiques en competència directa o indirecta en matèria d'infraestructures en aquests territoris, fent extensiva la seva petició a totes els organismes e instàncies competents per tal de coadjuvar una posterior aprovació de la seva proposta, incorporant-la a la major brevetat possible en la planificació viària de l'Estat per a les comarques del Baix Aragó, així com a les de les Terres de l'Ebre.