

Els presidents de les Cambres de Comerç de Tortosa i Terol es reuneixen a Madrid amb el secretari d'Infraestructures del Ministeri de Foment acompanyats del Subdelegat del Govern

Amb l'objectiu d'avançar amb el desdoblament de la CN420 des de Valdealgorfa per Gandesa i Mora, i el desdoblament de l'Eix de l'Ebre, de Mora a La Ràpita, les dues cambres valoren la trobada com a molt positiva pels interessos del territori.



Aquest dilluns 11 de Març a la seu de Nuevos Ministerios el Secretari General de Infraestructures D. José Javier Izquierdo acompanyats del Subdelegat del Govern de l'estat Sr. Joan Sabaté a Tarragona han rebut al President de la Cambra de Comerç de Tortosa Sr. José María Chavarria i al President de la Cambra de Comerç de Teruel Sr. Antonio Santa Isabel.

Tal com es van comprometre, les Cambres de Comerç amb tots els representants de les diferents administracions, organitzacions empresarials, organitzacions socials, i entitats que vam participar en la presentació pública a Tortosa el 25 de Novembre i Alcanyís el 12 de Novembre de l'any passat pel "Manifest en favor del desdoblament de la N-420 fins al corredor del Mediterrani". Els presidents han fet entrega de les més de 90 adhesions i han posat de manifest durant la reunió, la importància d'aquest projecte per al desenvolupament socioeconòmic de les comarques, no sols del Baix Aragó i Terres de l'Ebre, si no, també de les províncies de Tarragona i Terol en general.

José Javier Izquierdo, Secretari d'infraestructures, juntament amb Javier Herrero Director General de Carreteres i tot el seu equip, han donat a conèixer la planificació dels projectes mes imminents, en lo que respecta a aquesta carretera, destacant que ja tenen damunt la taula l'estudi del projecte del traçat de la construcció de la variant de Gandesa en un pressupost total d'execució de 26 M €, la variant de Corbera d'Ebre per un total de 25 M € i la de Riudecols per un import de 38 M€, tot i que reconeixen que cal aprovar prèviament els pressupostos generals de l'Estat.

Els responsables del Ministeri vam valorar positivament que els ens camerals de Tortosa i Terol estiguin d'acord amb el traçat d'aquestes infraestructures per seguir avançant amb la voluntat de millorar les comunicacions des ciutadans i les mercaderies de les empreses.



Segons Chavarria; *“aquest desdoblament hauria de contemplar una futura i desitjable autovia a la zona sud de les Terres de l'Ebre, mitjançant el desdoblament de la C-43 (Pinell de Brai –Benifallet), així com la interconnexió a Mora d'Ebre amb l'Eix de l'Ebre C12, tram de l'eix occidental França-Lleida-Amposta, a més, el President Chavarria “ha recordat al Secretari la necessitat de cometre el futur projecte l 'A7 des de L'aeroport de Castelló fins Hospitalet de l'Infant, ja que en aquest moments el tram de l'AP 7 en el seu tram per les Terres de l'Ebre està totalment col·lapsada per l'obligatorietat de circular el tràfic rodat de vehicles industrials per la AP7”.*

“Les comarques del Baix Aragó mantenen plenament vigents amb els territoris catalans, una important interrelació cultural i socioeconòmica. La sortida al corredor Mediterrani des de Valdealgorfa suposaria un gran benefici a tots el nivells” ha comentat Antonio Santa Isabel, President de la Cambra de Comerç de Teruel.

Per finalitzar la reunió el Secretari d'Infraestructures s'ha compromès a estudiar les diferents propostes i concretament realitzar un estudi del tràfic a l'AP7, per contrastar la realitat de flux de vehicles en aquest moments, tenim en compte sobre tot la voluntat de l'actual govern de l'estat de no ampliar la concessió de l'autopista, que a partir de 1 de gener de 2020 quedarà lliure de peatges.

Les dues cambres de comerç han valorat molt positivament la reunió i esperen que el departament de planejament de infraestructures del Ministeri de Foment valori i atengui la proposta i consideracions de les dues institucions camerals, ja que ajudaria a millorar les comunicacions del Baix Aragó amb les Terres de L'Ebre.

Per més informació podeu trucar al 977 44 15 37 preguntar per Eva Montagut.